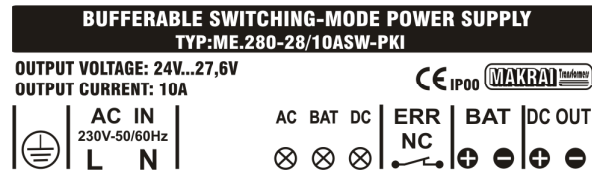


ME.280-28/10ASW-PKI SZÜNETHENTÉSÍTHETŐ TÁPEGYSÉG KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Vigyázat! A készülék feszültség alá helyezése után a hálózati csatlakozó érintése életveszélyes! A védőföld használata érintésvédelmi okokból kötelező! A készülék számára a kellő szellőzést biztosítani kell!

A készülék bekötése az alábbi ábrán látható



A készülék használata, üzemmód kiválasztása.

A készülék akkumulátor-töltő és tápegység üzemmódban működtethető. Automatikusan érzékeli az akkumulátor jelenlétét. Ha a készülékre hálózati feszültséget kapcsolunk, akkor figyelni kell, hogy van-e kötve akkumulátor. Amennyiben rá van kapcsolva, akkor töltőként, amennyiben nincs, tápegységként működik. Figyelem! A dobozfedél visszahelyezése előtt ellenőrizzük a ventilátor csatlakozás helyességét.

1. Akkutöltő üzemmód

CSAK AZ AKKU CSATLAKOZTATÁSA UTÁN KAPCSOLJUK A TÁPEGYSÉGET A HÁLÓZATRA!

Csatlakoztassuk a **BAT** jelű kimenetet az akkumulátorra, míg a **DC OUT** jelűt a terhelésre. A kimenő feszültség mind két csatlakozóponton 27,6 V. Max. terhelhetőség 10 A. Terhelés nagyságának méretezésénél gondoljunk az akkumulátor töltő áramára is. Melynek az értékét 1 A vagy 2 A-re maximalizáltuk. Ezt be tudjuk állítani a készülék belsejében található jumperrel. Töltő üzemmódban a készülék 20 mp-ént akkumulátor tesztet végez. Minden állapothibánál az **ERROR** kimeneten relékontaktus bontás történik. A központ számára így hibajelzést küld, a táblázatba található időközlelettel. A LED-ek jelzéseiből megállapítható a hiba oka. Ügyeljünk a helyes polarításra! A hálózati feszültséget az **AC IN 230V 50/60 Hz** csatlakozóra kössük.

A készüléken található LED-ek jelzéseinek jelentése. Tápegység üzemmódban akkumulátor jelzések nem működnek!

LED világítási állapota	LED nem világít	hibaüzenet	késleltetés
Hálózat rendben: AC folyamatos	Hálózat nincs	ERROR van	20 mp
DC kimenet rendben DC folyamatos	DC kimenet nincs	ERROR van	20 mp
Akkumulátor rendben BAT folyamatos	Akkumulátor lemerült	ERROR van	20 mp
Akkumulátor csere BAT villogó		ERROR van	20 mp
Rendszer túlmelegedés AC DC BAT villogó		ERROR van	0 mp
Bekapcsolási önteszt AC DC BAT + Ventilátor		ERROR nincs	2 mp

Az akkumulátor töltése automatikus (I-U karakterisztika), semmilyen beavatkozást nem igényel. Hálózat kimaradás esetén az akkumulátor mélykisülését és tönkremenetelét a berendezés úgy akadályozza meg, hogy kb. 21 V-ra csökkent akkumulátor feszültségénél lekapcsolja a terhelést. Hálózat vissza térése után megindul a töltési folyamat. Ha az akkumulátor feszültsége eléri a 25 V-ot, visszakapcsolja a terhelést. Evvel a hiszterézis kialakítással elérhető a stabil működés.

2. Tápegység üzemmód (az akkumulátor nincs csatlakoztatva)

Alkalmazási példa: 24V-os tűzvédelmi központok tápfeszültség ellátása.

A készülék belsejében található potenciométerrel a kimenő feszültséget 24V-ra állítjuk. A terhelést kössük a **DC OUT**-ra. Maximális terhelő áram 10 A. A hálózati feszültséget kössük az **AC IN 230V 50/60Hz** csatlakozóra. A mélykisülési védelem és az akkumulátor teszt kikapcsolt állapotban van.

Műszaki paraméterek

Bemenet: 230V ± 10% 50/60 Hz
Kimenet: 24V...27,6 V
Max. terhelhetőség: 10 A
Hibakimenet kontaktus jellemzők: max. 30V 100mA
Érintésvédelmi osztály: I.
Védettség: IP 00
Megengedett környezeti hőmérséklet: -10 °C...+ 50 °C
Méretek: H=145 SZ=95 M=52 mm

Beépített védelmek az alábbiak ellen

Túlterhelés
Rövidzárlat
Túlmelegedés
Mélykisülés