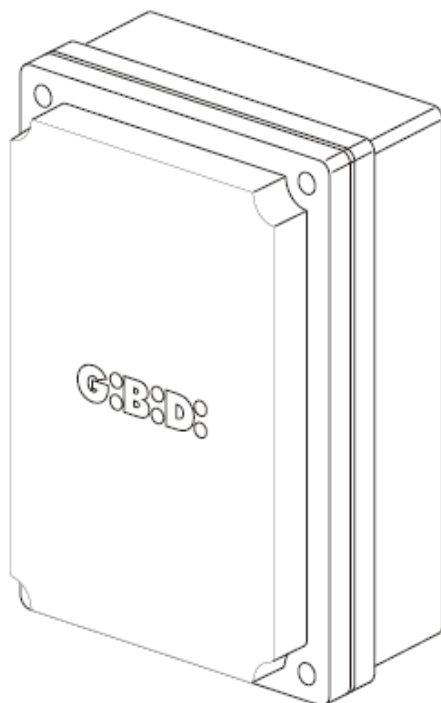


■ a BANDINI INDUSTRIE company

G:B:D:



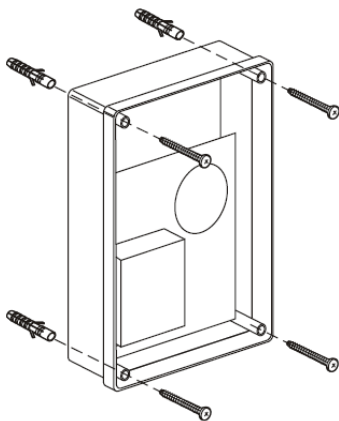
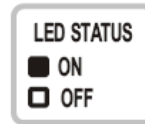
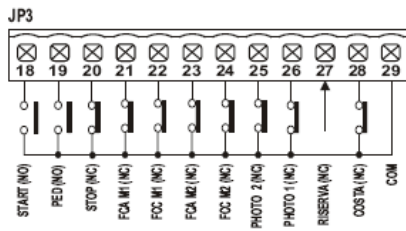
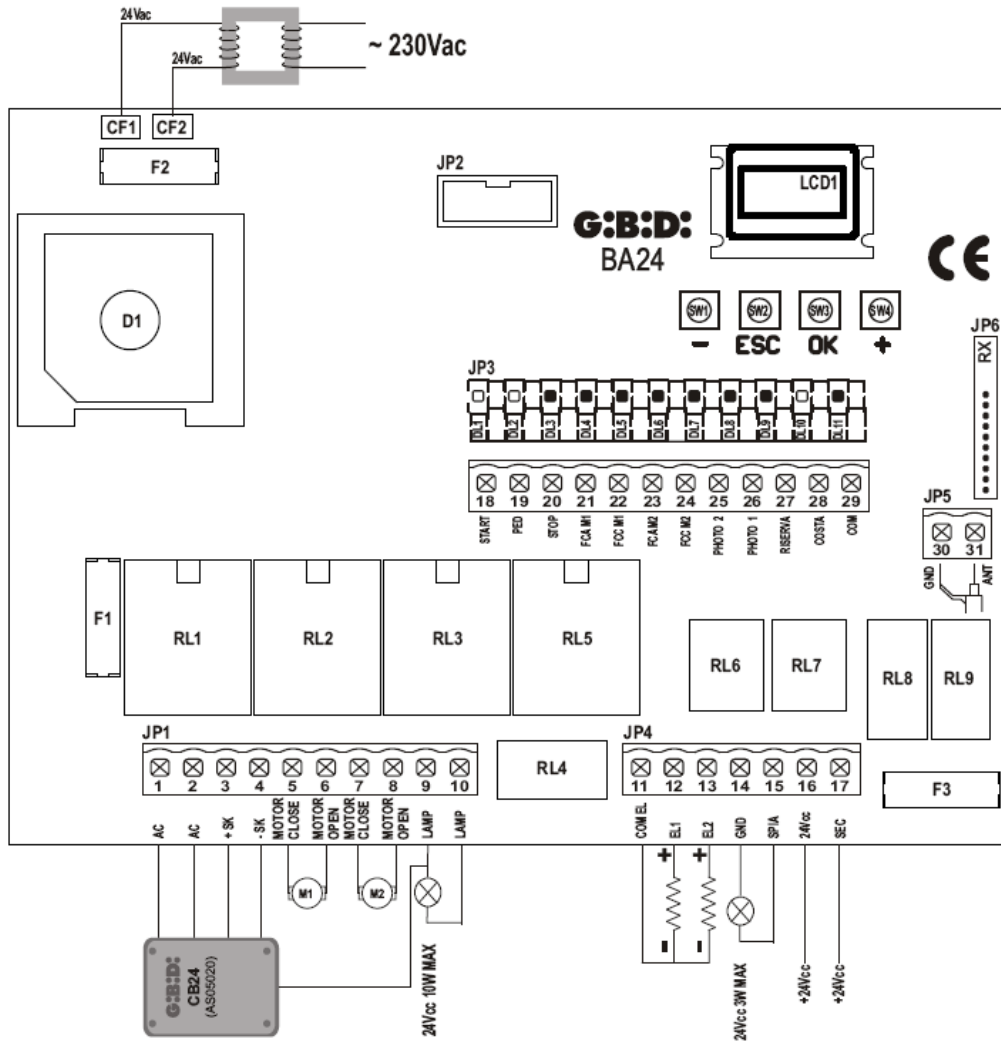
:BA24

CE

Vezérlőegység

Telepítési leírás

2010



Vezérlőegység	BA24/AS05100
Típus	Elektromos vezérlőegység egy, vagy két 24V DC motorhoz – szárnyas kapukhoz, toló kapukhoz, garázkapukhoz és sorompókhöz
Tápellátás	230V AC egyfázisú 50/60Hz
Motorok száma	1 vagy 2
Villogó lámpa	24 V DC max. 10 W
Jelzőlámpa	24 V DC max. 3W
Tartozékok tápellátása	24 V DC max. 8W (a biztonsági eszközök fogyasztásával együtt)
Biztonsági eszközök tápellátása	24V DC max. 8W (a tartozékok fogyasztását is beleértve)
Rádiós vevő	Aljzatra csatlakoztatható
Működési hőmérséklet	-20 - +60 °C

Műszaki jellemzők és funkciók:

Az NC kontaktust fogadó bemenetek alaphelyzetét piros színű LED diódák jelzik.

A biztonsági eszköz bemenet nyitott állapotában SAF felirat jelenik meg a kijelzőn.

Az NO kontaktust fogadó bemenetek működtetését zöld LED-ek jelzik.

A vezérlés két elektromos ajtózár működtetésére is alkalmas.

Biztonsági eszközök tesztelése nyitás és zárás előtt.

Az 1.sz. fotocella tesztelése nyitás és zárás előtt.

Nyomatékhatarolás ellenőrzése nyitás és zárás előtt.

A motorok leállítása, majd 2 mp-es ellenirányú működtetése, - a biztonsági eszköz bemenet aktiválása esetén.

Független tápfeszültség kimenet a biztonsági eszközök működésének ellenőrzésére.

Digitálisan programozható funkciók:

Motoronként állítható működési idők, - nyitásnál és zárásnál.

Motoronként állítható lassítási idők - a működési fázisok végén -, nyitásnál és zárásnál is.

Állítható működési fázisidő eltérés, - nyitásnál és zárásnál.

Állítható működési idő a gyalogos funkciónál.

Az automatikus zárás szünetideje külön-külön állítható gyalogos és komplett zárásnál.

10 fokozatú skálán állítható működési erő, - motoronként.

10 fokozatú skálán állítható lassítási sebesség, - motoronként.

100 fokozatú skálán állítható ütközési erő normál működésnél és lassításnál, - motoronként.

A lassítás engedélyezhető bemenetenként egy, vagy két végállás kapcsolóval, - motoronként.

Négy lehetséges működési mód: Lépésről – lépésre, Lépésről – lépésre és STOP, Automatikus zárás, Dead man.

A vezérlés működési módja programozható egy-, vagy kétszárnyú nyíló kapuhoz, egy-, vagy kétszárnyú tolókapuhoz, valamint garázkapuhoz és sorompóhoz.

A biztonsági eszköz bemenet NC kontaktussal közvetlenül, vagy 8,2 kOhm értékű ellenálláson keresztül is vezérelhető.

Ütközés érzékelésekor választhatóan a motorok leállnak, vagy 2 mp-ig ellenkező irányba működnek.

A nem használt tartozékok bemenetei programozásnál letilthatók.

További beállítható funkciók:

Automatikus zárás, gyors zárás, elővillogtatás, elektromos zár működés rásegítés, indulási és leállási motorerők, udvari világítás vezérlése, működési idő hosszabbítás, villogó lámpa vezérlés, kapcsoló óra csatlakoztatásánál háromféle választható működési mód, karbantartási igény jelzése a működési ciklusok számlálása alapján, valamint a működési ciklusok számának kijelzése.

A programozás és beállítás megváltoztatása telepítői kódot igényel.

ÁLTALÁNOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ezen óvintézkedések a termék szerves és alapvető részét képezik, amelyet a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani. Kérjük, figyelmesen olvassa el e fejezetet, mivel fontos információkat tartalmaz a biztonságos üzembe helyezéssel, használattal és karbantartással kapcsolatban.

Tartsa e leírást biztonságos helyen, hogy szükség esetén bármikor kéznél legyen.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉssel KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Az üzembe helyezést, elektromos csatlakoztatást és beállításokat képzett elektromos szakembernek kell elvégeznie a vonatkozó szabványok, valamint ezen leírás későbbiekben ismertetett utasításainak figyelembe vételével.

Olvassa el e kézikönyv utasításait, mielőtt nekilátna a termék üzembe helyezésének.

Helytelen üzembe helyezés kárt okozhat személyekben, állatokban vagy tárgyakban, amelyekért a termék gyártója és forgalmazója nem vállalhat felelősséget.

Mielőtt csatlakoztatná a készüléket a hálózathoz, ellenőrizze, hogy az adattáblán feltüntetett értékek megfelelnek-e a hálózat paramétereinek.

Ne helyezze üzembe a terméket robbanásveszélyes környezetben. Gyúlékony gáz vagy füst jelenléte komoly veszélyt jelent. Gondoskodjunk a csomagolóanyagok megfelelő elszállításáról, mivel azok a környezetre és a gyermekekre potenciális veszélyforrások lehetnek.

Az üzembe helyezés megkezdése előtt ellenőrizzük, hogy a termék nem sérült-e.

Az automatika üzembe helyezése előtt végezze el a biztonsági előírásokhoz szükséges szerkezeti módosításokat és/vagy a nyitási-ütközési és egyéb veszélyes területek megfelelő biztosítását.

Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet rendelkezik-e a szükséges teljesítménnyel és stabilitással. A Gi.Bi.Di. és a forgalmazó nem vállal felelősséget, ha a leírásban foglaltak figyelmen kívül hagyásából adódóan, a motorizált ajtók és kapuk a telepítés, vagy a későbbi használat során deformálódnak. Biztonsági eszközök (fotocellák, érzékelő keretek, vészkap-csolók stb.) telepítése szükséges az érvényes előírásoknak, üzemeltetési környezetnek, a rendszer működés funkcionális logikájának és az automatikus ajtó vagy kapu működése során keletkező erőknek megfelelően.

A biztonsági eszközöknek meg kell felelniük az érvényes előírásoknak, és megfelelő védelmet kell nyújtaniuk a nyitási, ütközési és általános veszélyzónákban.

A rendszer minden elemének szemmel láthatóan azonosíthatónak kell lennie (jel, címke stb. alapján), - valamint a termék-azonosító adatokon kívül -, az automatikus távirányítóval adható parancsokat is meg kell határoznunk.

Az üzembe helyezésnél olyan általános áramtalanító vészkapcsolót kell alkalmaznunk, melynek érintkező távolsága - nyitott állapotban -, 3 mm vagy annál nagyobb.

Az elektronika vezérléséhez használt kapcsolók és nyomógombok határterhelhetőségének 0,03 A-nél nagyobbak kell lenniük.

A hálózati csatlakozó kábelt (minimum 2,5 mm² keresztmetszet) vezessük minél távolabb a tartozékok csatlakozó vezetékkeitől (minimum 0,5 mm² keresztmetszet).

Az automatika földpotenciálhoz való csatlakoztatását az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

A Gi.Bi.Di. és a forgalmazó nem vállal felelősséget az automatika biztonságos és megbízható működéséért, amennyiben a rendszerben használt elemek nem felelnek meg a fenti követelményeknek.

HASZNÁLATI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a termék csak olyan célra használható, melyre kifejezetten tervezték. Bármilyen más célú felhasználás helytelennek minősül, és ebből eredően veszélyes.

A Gi.Bi.Di. és a forgalmazó semmiféle káreseményért nem vonható felelősségre, amely a pontatlan, nem megfelelő és következtelen használatból ered.

Az üzembe helyező a felhasználó rendelkezésére kell bocsásson minden, a rendszer kézi vezérléséhez szükséges információt vészhelyzet esetére és adnia kell egy műszaki leírást.

A lehetséges balesetek elkerülése végett kerüljük a forgó vagy mozgó alkatrészek közelében történő munkavégzést, melyek a testrészeket vagy az öltözetet könnyen elkapathatják és csak nehezen eresztik el.

Ne lépünk az automatikus ajtó vagy kapu mozgáskörzetébe, míg az mozgásban van. Várjunk, amíg teljesen megáll.

Ne akadályozzuk az automatikus ajtó vagy kapu mozgását, mert ez veszélyes körülményeket teremthet.

Ne engedjük, hogy gyermekek játszanak vagy álljanak az automatikus ajtó vagy kapu mozgásterében.

Tartsuk a rádió-távirányítót és az egyéb vezérlőeszközöket gyermekek által nem elérhető helyen, nehogy az automatika akaratunktól függetlenül működésbe lépjen.

KARBANTARTÁSI ÉS JAVÍTÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Működésképtelenség és/vagy hibás működés esetén kapcsoljuk ki a terméket, tartózkodjunk bármilyen javítási vagy közvetlen beavatkozási kísérlettől és hívjunk képzett technikusokat.

A fentiek figyelmen kívül hagyása veszélyhelyzeteket eredményezhet.

Bármilyen tisztítás, karbantartás vagy javítás elvégzése előtt kapcsoljuk le az automatikát az elektromos hálózatról és a szünetmentes áramforrásról.

A rendszer hatékonyságának és megfelelő működésének fenntartása érdekében elengedhetetlenül fontos a gyártó utasításainak betartása, a rendszeres karbantartási feladatok szakképzett, professzionális technikusok által történő elvégzése.

Különösen javasolt az összes biztonsági eszköz működésének rendszeres időközönkénti ellenőrzése.

Bármilyen javításhoz vagy alkatrészcserehez kizárólag eredeti, a gyártó által meghatározott alkatrész használható.

Egy meglévő rendszer módosítása vagy bővítése a gyártó utasításainak megfelelően kell történnjen, a gyártó által meghatározott eredeti alkatrészek felhasználásával.

Elektromos csatlakozások:

FASTON csatlakozók:

1	CF1 CF2	A transzformátor 24 V AC szekunder tekercsének csatlakozói
---	---------	--

Sorkapcsok:

Csatlakozó:	Pozíció:	Jelölés:	Ismertetés:
JP1	1	AC	CB 24 szünetmentes tápegység bemenet.
	2	AC	CB 24 szünetmentes tápegység bemenet.
	3	+SK	CB 24 szünetmentes tápegység + kimenet.
	4	-SK	CB 24 szünetmentes tápegység – kimenet.
	5	M1	Motor 1.
	6	M1	Motor 1.
	7	M2	Motor 2.
	8	M2	Motor 2.
	9	LAMP	Villogó lámpa kimenet. 24 V max. 10W, mely zárásnál és nyitáskor aktív.
	10	LAMP	

Csatlakozó:	Pozíció:	Jelölés:	Ismertetés:
JP4	11	COM EL	Elektromos ajtózárok negatív (közös) pontja.
	12	EL1	Elektromos ajtózárok 1, pozitív 24 V DC – motor 1.
	13	EL2	Elektromos ajtózárok 2, pozitív 24 V DC – motor 2.
	14	GND	Külső eszközök tápellátásának negatív (közös) pontja.
	15	SPIA	Jelzőlámpa kimenet. 24 V DC max. 3 W.
	16	+ACC	Külső eszközök tápellátása. 24 V DC (Infra, RF vevő).
	17	SEC	Külső biztonsági eszközök tápellátása. 24 V DC.

Csatlakozó	Pozíció:	Jelölés:	Ismertetés:
JP3	18	START	START bemenet. NO kontaktus.
	19	PED	Gyalogos funkció START bemenet. NO kontaktus.
	20	STOP	STOP bemenet. NC kontaktus. Ha nem használunk STOP nyomógombot, akkor kössük a 29. pontra.
	21	FCAM1	Nyitás véghelyzet kapcsoló. NC kontaktus – motor 1. Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál.
	22	FCCM1	Zárás véghelyzet kapcsoló. NC kontaktus – motor 1. Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál.
	23	FCAM2	Nyitás véghelyzet kapcsoló. NC kontaktus – motor 2. Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál.
	24	FCCM2	Zárás véghelyzet kapcsoló. NC kontaktus – motor 2. Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál.
	25	PHOTO2	2. számú fotocella bemenet. NC kontaktus. Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál. Egyéb esetben nyitáskor és zárásnál is aktív. Ha a fotocella akadályt érzékel, leállítja a kapuszárnyak mozgását, majd ha az akadály megszűnt, a kapu nyitó irányban indul. Ha a fotocella a kapu zárt állapotában érzékel


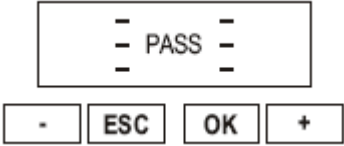




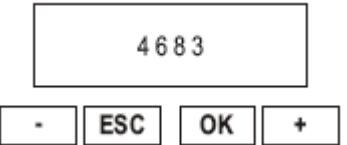

JP3	25	PHOTO2	akadályt, akkor START parancsra nem történik nyitás. Ezt a villogó lámpa 5 felvillanással jelzi, és a jelzőlámpa ilyenkor folyamatosan világít. Amikor az akadály megszűnt, a kapu további parancs nélkül nyit. Ha az automatikus zárás engedélyezett és a kapu nyitva van, akkor a fotocella sugarán történő áthaladás újra indítja a szünetidő számlálását.
	26	PHOTO1	1. számú fotocella bemenet. NC kontaktus. Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál. Ez a bemenet csak zárás közben aktív. Ilyenkor, ha a fotocella akadályt érzékel, akkor a kapu megáll, majd visszanyit. Ha az automatikus zárás engedélyezett és a kapu nyitva van, akkor a fotocella sugarán történő áthaladás újra indítja a szünetidő számlálását.
	27	RESERVE	Többfunkciós bemenet, egy programozható kapcsoló óra számára. Ismertetését lásd a programozási menü C16-C17-C18 pontjainál.
	28	EDGE	Biztonsági eszköz bemenet. (Pl. pneumatikus élütköző. Lásd programozási menü C9.) Ha nem használjuk, akkor tiltsuk le a programozásnál. Nyitás és zárás közben is aktív. Ütközésnél leállítja, majd 2 mp-ig ellenkező irányba működteti a motorokat. START parancsra ha az akadály érzékelése megszűnt, akkor a kapu az akadálymentes irányba indul. Amennyiben az eszköz továbbra is érzékel, a kapu nem indul, és a villogó lámpa három hosszú felvillanással jelzi az anomáliát. Ilyenkor az LCD kijelzőn „SAF” felirat jelenik meg.
	29	COM	A be-, és kimenetek közös pontja.
JP5	30	GND	Antenna kábel árnyékolásának csatlakozási pontja.
	31	ANT	Antenna kábelér csatlakozási pont.

Olvadó biztosítók

Pozíció	Érték	Típus	Leírás
F1	10A	/	A motorok és a külső eszközök tápellátásának védelme a szünetmentes tápegység felől.
F2	10A	/	A motorok, a külső, és a biztonsági eszközök védelme a hálózat felől.
F3	500 mA	GYORS	A külső eszközök tápellátásának védelme.

PROGRAMOZÁS és KONFIGURÁLÁS

A rendszer programozását egy digitális kijelző segítségével végezzük el. Öt különböző menüpont van, melyeket A, C, F, H és E betűk jelölnek.

	<p>1.</p> <p>A programozási menübe a következő módon léphetünk be:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Várjunk, míg Gbd felirat jelenik meg a kijelzőn. - Nyomjuk le egyszerre az ESC és az OK gombot kb.: 3 mp-ig (Ekkor a Gbd felirat eltűnik.)
	<p>2.</p> <p>P A S S felirat jelenik meg a kijelzőn. Nyomjuk meg az OK gombot a 3. ponthoz történő továbblépéshez, vagy az ESC gombbal visszaléphetünk az 1. ponthoz.</p>
	<p>3.</p> <p>Négy számjegy jelenik meg a kijelzőn (0 0 0 0), melyek közül az első villog. A + és – gombokkal adjuk meg a telepítői kód első számjegyét. Ezt követően nyomjuk meg az OK gombot a tároláshoz, és a 4. ponthoz történő továbblépéshez.</p>
	<p>4.</p> <p>A második számjegy villog. A + és – gombokkal adjuk meg a telepítői kód második számjegyét. Utána nyomjuk meg az OK gombot a tároláshoz, és az 5. ponthoz való továbblépéshez.</p>
	<p>5.</p> <p>A harmadik számjegy villog. A + és – gombokkal válasszuk ki a kód harmadik számjegyét, majd nyomjuk meg az OK gombot a tároláshoz, és a 6. ponthoz való továbblépéshez.</p>
	<p>6.</p> <p>Az utolsó számjegy villog. Az eddigiek szerint adjuk meg a kód utolsó számjegyét a + és – gombokkal, majd nyomjuk meg az OK gombot a tároláshoz, és a 7. ponthoz történő továbblépéshez.</p>
	<p>7.</p> <p>Ha a telepítői kód megfelelően beállításra került, akkor lépünk tovább a 8. ponthoz. Amennyiben a kód nem megfelelő, akkor térjünk vissza a 2. ponthoz.</p>
<p>MENU A</p> 	<p>8.</p> <p>Az 5 fő menüpont jelenik meg a kijelzőn, (A C F H E) melyek közül az A villog. A + vagy – gombokkal választhatunk másik menüpontot. Nyomjuk meg az OK gombot a választott menübe történő belépéshez. (Jelen példában az A menübe.)</p>
	<p>9.</p>

<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">A 5 Y</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A + és - gombokkal választhatjuk ki a kívánt almenü pontot. (A1, A2, A3, A4,...). A beállítás megváltoztatása az OK gombbal történik. Amikor az adott funkció engedélyezett, akkor az almenü mellett "Y" felirat jelenik meg, amit az OK gomb újabb megnyomásával tilthatunk.</p>
	10.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">A 6</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A + és – gombokkal választhatjuk ki az újabb almenü pontot, vagy az ESC gombbal térhetünk vissza a főmenübe (A, C, F, H E).</p>
MENU C	11.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">A C F H E</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>Ezután a főmenüben (A C F H E) már a C villog. A C almenübe történő belépéshez nyomjuk meg az OK gombot.</p>
	12.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">C 1 Y</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A + és – gombokkal válasszuk ki a kívánt almenü pontot (C1, C2, C3, C4). Az OK gomb egymás utáni megnyomásával engedélyezhetjük, vagy tilthatjuk az adott bemenetet. Engedélyezésnél a C1 almenüben Y, tiltásnál pedig N jelenik meg.</p>
MENU H	13.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">A C F H E</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A H1 almenüben nézhetjük meg a numerikus beállítások értékeit. A + és – gombokkal választhatjuk ki a H menüpontot, majd ha villog, akkor az OK gombbal léphetünk be a menübe.</p>
	14.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">H 1</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A + és – gombokkal választhatjuk ki a kívánt almenü pontot (H1, H2, H3, H4), melybe az OK gombbal léphetünk be.</p>
	15.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0 1 0 0</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A beállított érték megjelenik, és az első számjegy villog. Ennek értékét a + és – gombokkal módosíthatjuk. Az OK gombbal tárolhatjuk az első számjegyet, és ezzel továbblépünk a 16. ponthoz.</p>
	16.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0 1 0 0</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A második számjegy villog, melynek értékét a + vagy – gombokkal módosíthatjuk. Tároláshoz és a 17. ponthoz való továbblépéshez nyomjuk meg az OK gombot.</p>
	17.

<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">0 1 0 0</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A harmadik számjegy villog, melynek értékét a + vagy – gombokkal módosíthatjuk. Tároláshoz és a 18. ponthoz való továbblépéshez nyomjuk meg az OK gombot.</p>
	<p>18.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">0 1 5 0</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A negyedik számjegy villog, melynek értékét a + vagy – gombokkal módosíthatjuk. Tárolásához, és a 19. ponthoz történő továbblépéshez nyomjuk meg az OK gombot.</p>
	<p>19.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">H 1</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A H1 menüpont felirata jelenik meg. Az ESC gomb megnyomásával térhetünk vissza az eggyel magasabb menüsziintre.</p>
<p>MENU E</p>	<p>20.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">A C F H E</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>A biztonsági eszközök engedélyezését, vagy tiltását az E menüpontban végezhetjük el. Nyomjuk meg az OK gombot, a menübe történő belépéshez.</p>
	<p>21.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">E 1 Y</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>E1 = 1. számú fotocella bemenet. Az OK gomb egymás utáni megnyomásával engedélyezhetjük, vagy tilthatjuk a bemenetet. Amikor a bemenet engedélyezett, akkor Y, ha a bemenet tiltott, akkor N jelenik meg az E1 felirat mellett. A menüből az ESC gombbal léphetünk vissza az eggyel magasabb "ACFHE" szintre.</p>
	<p>22.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">E 2 Y</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>E2 = 2. számú fotocella bemenet. Az OK gomb egymás utáni megnyomásával engedélyezhetjük, vagy tilthatjuk a bemenetet. Engedélyezett állapotban Y, tiltott állapotban pedig N jelenik meg az E2 felirat mellett. A + és – gombokkal léphetünk tovább a következő, vagy az előző menüpontra. Az ESC gombbal léphetünk vissza az eggyel magasabb "ACFHE" szintre.</p>
	<p>23.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto; padding: 5px;">E 3 Y</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> - ESC OK + </div>	<p>E3 = Biztonsági eszközök (EDGE) bemenet. Az OK gomb egymás utáni megnyomásával engedélyezhetjük, vagy tilthatjuk a bemenetet. Engedélyezett állapotban Y, tiltott állapotban pedig N jelenik meg az E3 felirat mellett. A + és – gombokkal léphetünk tovább a következő, vagy az előző menüpontra. Az ESC gombbal léphetünk vissza az eggyel magasabb "ACFHE" szintre.</p>
	<p>24.</p>

<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ACFHE</div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 10px;"> - ESC OK + </div>	<p>Az ESC gomb újabb megnyomásával tárolhatjuk a beállításokat, és léphetünk ki a programozási módból.</p>
25.	
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> - - Gbd - - </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 10px;"> - ESC OK + </div>	<p>A Gbd felirat jelzi a normál üzemmódot. Ilyenkor a +, - és OK gomboknak a következő funkciója van: + » START - » Gyalogos bejáró START OK » STOP</p>

MENÜ A: A rendszer konfigurálása.

+ gomb: továbblépés a következő A1-A2-A3... menüpontra.

- gomb: visszalépés az előző A3-A2-A1... menüpontra.

ESC: kilépés a menüből, vagy a menüpontból.

OK: engedélyezés Y (yes). Aktiválja az adott funkciót, és automatikusan tiltja a komplementer funkciót.

(Például: Az A4 – 1 motoros üzemmód funkció engedélyezése automatikusan tiltja az A5 - 2 motoros üzemmódot).

MENU	Funkció	Állás	Leírás
A2	Nyíló kapu/ Garázskapec/Sorompó	Y	A vezérlés logikáját nyílókapu, garázskapec, vagy sorompó vezérléséhez szükséges üzemmódra állítja be. A beállítás automatikusan tiltja az A3 funkciót.
A3	Tolókapec	Y	A vezérlés logikáját tolókapec vezérléséhez szükséges üzemmódra állítja. Ez a beállítás automatikusan tiltja az alábbiakat: <ul style="list-style-type: none"> • kapuzárnyak működése közötti időeltérés zárásnál és nyitápnál. • elektromos zár működésének segítése. • 2 mp-es nyitási és zárási erőszabályozás. • T3 működési idő növelés. FONTOS: Nem engedélyezi automatikusan a végállás kapcsoló bemenetek működését. Ezt a C5 almenüben kell megtennünk.
A4	1 Motoros beállítás	Y	A logikát 1 motor működtetésére állítja, és automatikusan tiltja az A5 funkciót. Ennél a beállításnál az elektromos zárvezérlő kimenet 24 V maximum 10 Watt teljesítményű lámpa 3 perces vezérlésére használható fel.
A5	2 Motoros beállítás	Y	A logikát 2 motor vezérlésére állítja, és automatikusan tiltja az A4 funkciót.
A6	Lépcsről lépésre és STOP	Y	A lépcsről lépésre és STOP logika szerinti működést engedélyezi. A kapec működése: START parancsra: Nyit Újabb START parancsra: Megáll Újabb START parancsra: Zár Újabb START parancsra: Nyit Ha az automatikus zárás engedélyezett (menü C1) akkor nyitott helyzetben a szünetidő elteltével (menü H9) a kapec bezár. Amennyiben a kapuzárnyak már nyitva vannak, akkor START parancsral a szünetidő letelte előtt is indíthatjuk a zárást. A Gyalogos START vezérlő bemenet nyitás közben hatástalan. Ha az automatikus zárás gyalogos funkcionál nem engedélyezett és a menü C14 is tiltva van, akkor a Gyalogos START bemenet működése zárás közben mindkét kapuzárny visszanyitását váltja ki. A beállítás engedélyezése automatikusan tiltja az A7-A8-A9 funkciót.
A7	Lépcsről lépésre	Y	A lépcsről lépésre logika szerinti működést engedélyezi. A kapec működése: START parancsra: Nyit Újabb START parancsra: Zár Újabb START parancsra: Nyit Ha az automatikus zárás engedélyezett (menü C1) akkor nyitott helyzetben a szünetidő elteltével (menü H9) a kapec bezár. Amennyiben a kapuzárnyak már nyitva vannak, akkor START parancsral a szünetidő letelte előtt is indíthatjuk a zárást. A Gyalogos START vezérlő bemenet nyitás közben hatástalan. Ha az automatikus zárás gyalogos funkcionál nem engedélyezett és a menü C14 is tiltva van, akkor a Gyalogos START bemenet működése zárás közben mindkét kapuzárny visszanyitását váltja ki.

			A beállítás engedélyezése automatikusan tiltja az A6-A8-A9 funkciót. Az automatikus/társasházi logika szerinti működést engedélyezi. A kapu működése: START parancsra: Nyit Újabb START parancs: Nyitás közben hatástalan Ha az automatikus zárás engedélyezett (menü C1) akkor a szünetidő elteltével (menü H9) a kapu bezár. A szünetidő letele előtt adott START parancsra a szünetidő számlálása újraindul. Ha az automatikus zárás nem engedélyezett, akkor a START, vagy a Gyalogos START bemenet működtetésére a kapu bezár. (Utóbbi esetben csak ha a nyitás a gyalogos funkcióban történt. A Gyalogos START vezérlő bemenet nyitás közben hatástalan. Ha az automatikus zárás gyalogos funkcionál nem engedélyezett és a menü C14 is tiltva van, akkor a Gyalogos START bemenet működtetése zárás közben mindkét kapuszárny visszanyitását váltja ki. A beállítás engedélyezése automatikusan tiltja az A6-A7-A9 funkciót.
A8	Automatikus/Társasházi	Y	
A9	Dead man	Y	A dead man logika szerinti működést engedélyezi. A kapu működése: Folyamatos START parancsra: Nyit Folyamatos Gyalogos START parancsra: Zár Ennél az üzemmódnál a vezérlés + gombjával is működik a nyitás, illetve a – gombra a zárás. A motorok nyitás és zárás közben is megállnak, ha valamelyikük működteti a végállás kapcsolót. Lassítás nem lehetséges. A lehetséges beállítások a következők: - Időeltérés nyitásnál - Időeltérés zárásnál - Motorok erejének szabályozása - Útközeési erők szabályozása. A bemenetek működtetésekor a villogó lámpa mindaddig működik, amíg valamelyik motor el nem éri a végállás kapcsolót.. Csak két motoros üzemmód lehetséges. A beállítás engedélyezése automatikusan tiltja az A6-A7-A8 funkciót.

MENÜ C: A működési mód beállítása.

+ gomb: továbblépés a következő C1-C2-C3... menüpontra.

- gomb: visszalépés a korábbi C3-C2-C1... menüpontra.

ESC: kilépés a menüből, vagy a menüpontból.

OK: engedélyezése Y (yes) / vagy tiltása (N) az aktuális funkciónak.

MENU	Funkció	Állás	Leírás
C1	Automatikus zárás	YT	Engedélyezi a kapuszárnyak automatikus zárását. H9. Engedélyezi gyalogos nyitásnál az automatikus zárást. H11. A Gyalogos START bemenet a szünetidő alatt hatástalan.
		YS	Engedélyezi a kapuszárnyak automatikus zárását. H9. Ha a Gyalogos START bemenetet működtetik, akkor nyitás után a záráshoz is működtetni kell.
		YP	Csak gyalogos nyitásnál történik automatikus zárás. H11. A Gyalogos START bemenet hatástalan a szünetidő alatt.
		N	Tiltja az automatikus zárást. Gyalogos nyitást követően a Gyalogos START bemenet újabb működtetése zárást okoz. Amennyiben a nyitás START parancsra történt, akkor a záráshoz újabb START parancsot kell adni, mert ilyenkor a Gyalogos START bemenet hatástalan.
C2	Gyors zárás	Y	Engedélyezi a gyors zárási funkciót. Működés: Csak az 1.sz. fotocella bemenet aktiválja. A fotocella sugarának megszakadása, majd szabaddá válása a szünetidőt 3 másodpercre csökkenti.
		N	Tiltja a gyors zárási funkciót.
C3	Elővillogás	Y	A villogó lámpa 3 másodperccel korábban kezd működni, a motorok indulása előtt.
C4	Biztonsági eszközök tesztelése.	Y	Engedélyezi a biztonsági eszközök tesztelését. (Lásd Menü C20) Amikor az eszköz érzékel, SAF felirat jelenik meg az LCD kijelzőn. Működés: 1. Fázis: START, vagy Gyalogos START parancsra először ellenőrzésre kerül a motorok engedélyezett áramfelvétele. Ha ez nagyobb a beállított értéknél, akkor a villogó lámpa 4 x 2 mp-es felvillanással jelzi az anomáliát. 2. Fázis: Ha az EDGE biztonsági eszköz bemenet N.C. kontaktus fogadására programozott, akkor START, vagy Gyalogos START

			parancs hatására a biztonsági eszközök tápellátását 0,5 másodpercre lekapcsolja, majd visszakapcsolja a vezérlés. Ilyenkor a kontaktusnak nyitnia, majd újból záródnia kell. Egyéb esetben a villogó lámpa 3 x 2 mp-es felvillanással jelzi a hibát. 3. Fázis: Ha az EDGE bemenet 8K2 ellenállás fogadására programozott, akkor START, vagy Gyalogos START parancsnál az érték ellenőrzésre kerül (COSTA). Amennyiben az ellenállás értéke nem megfelelő, akkor a villogó lámpa 2 x 2 mp-es felvillanással jelzi a hibát. Figyelem: Több hiba esetén mindig csak az elsőként észlelt kerül kijelzésre.
		N	Tiltja a biztonsági eszközök tesztelését.
C5	Végállás kapcsolók	E1	Bemenetenként egy végállás kapcsoló működését engedélyezi. (Lásd a „Végállás kapcsolók alkalmazása” fejezetet.)
		E2	Bemenetenként két végállás kapcsoló működését engedélyezi.
		N	Tiltja a végállás kapcsolók érzékelését.
C6	Lassítás	Y	Engedélyezi a lassítási funkciót.
		N	Tiltja a lassítási funkciót.
C7	Elektromos zár ráségítés Elektromechanikus motoroknál ne engedélyezzük ezt a funkciót!	Y1	Engedélyezi az elektromos zár ráségítő üzemmódot nyitásnál.
		Y2	Engedélyezi az elektromos zár ráségítő üzemmódot nyitásnál és zárásnál is.
		N	Tiltja az elektromos zár ráségítő üzemmódot.
C8	Végső nyitási és zárási erő Elektromechanikus motoroknál ne engedélyezzük ezt a funkciót!	Y1	Engedélyezi a zárási erő megváltozását a működési idő letelte után. Működés: A működési idő letelte után 3 mp-re – ha a lassítás nem engedélyezett -, a motorok nyomatéka az F2 és F6, majd 2 mp-re az F1 és F5 menüpontban beállított értékre változik. Ha a lassítás engedélyezett, akkor a nyomatékváltozás a lassítási idő letelte után következik be. A motorok maximális nyomatéka az első 3 mp-es ciklusnál az F4 és F8 menüpontban, az ezt követő 2 mp-es ciklusnál pedig az F3 és F7 menüpontban beállított értékeken korlátozható. A végső nyitási és zárási erő ciklusban a biztonsági eszköz bemenet, és az ütközés érzékelése már nem aktív. Ez a beállítás Tolókapu (Menü A3) beállításnál nem működik.
		Y2	Engedélyezi a zárási és a nyitási erő megváltozását a működési idő letelte után. Működés: A működési idő letelte után 3 mp-re – ha a lassítás nem engedélyezett -, a motorok nyomatéka az F2 és F6, majd 2 mp-re az F1 és F5 menüpontban beállított értékre változik. Ha a lassítás engedélyezett, akkor a nyomatékváltozás a lassítási idő letelte után következik be. A motorok maximális nyomatéka az első 3 mp-es ciklusnál az F4 és F8 menüpontban, az ezt követő 2 mp-es ciklusnál pedig az F3 és F7 menüpontban beállított értékeken korlátozható. A végső nyitási és zárási erő ciklusban a biztonsági eszköz bemenet, és az ütközés érzékelése már nem aktív. Ez a beállítás Tolókapu (Menü A3) beállításnál nem működik.
		N	Nyitáskor és záráskor is tiltja a végső erő megváltozását.
C9	COSTA	8K2	Az EDGE biztonsági eszköz bemenettel egy 8.2 kΩ értékű ellenállást kell sorba kötni.
		NC	Az EDGE biztonsági eszköz bemenet N.C. (alaphelyzetben zárt) kontaktussal vezérelhető.
C10	Ütközés érzékelés / Véghelyzet érzékelés ütközés érzékeléssel, - a végállás kapcsoló működését követően.	Y1	Az engedélyezett maximális áram (nyomaték) túllépését a vezérlés ütközésnek tekinti, és a kapuszárny mozgását 2 mp-ig ellenkező irányúra változtatja. Fontos: Az ütközés érzékelést csak végállás kapcsolók alkalmazása esetén engedélyezzük!
		Y2	Az engedélyezett maximális nyomaték túllépését a vezérlés a végső helyzet elérésének tekinti, és megállítja a kapuszárnyat.
		N	Ütközés érzékelés és véghelyzet érzékelés ütközéssel tiltva.
C11	Udvari világítás kapcsolása két motornál	Y	Az EL2 jelű 2. számú elektromos ajtózár kimenetre 24V max 10W teljesítményű lámpát, vagy vezérlő relét csatlakoztathatunk az udvari világításhoz. A kimenet a motorok megállását követően még 3 percig aktív.
		N	Két motor alkalmazásakor az udvari világítás vezérlése nem aktív.
C13	T3 - Működési idő megnövelés	YS	T3 = A működési idő a lassításnál beállított idővel (H3 – H6) megnő, az F2 és F6 menüpontoknál beállított erővel.

	Elektromechanikus motoroknál ne engedélyezzük ezt a funkciót!	YF	T3 = A működési idő a lassításnál beállított idővel (H3 – H6) megnő, az F1 és F5 menüpontoknál engedélyezett erővel.
		N	T3 – Működési idő megnövelése tiltva.
C14	Visszanyitás gyalogos funkcionál	Y	Gyalogos funkcionál a PHOTO 1 – PHOTO 2 – Gyalogos START bemenetek működése - zárás közben -, csak az egyik szárny visszanyitását eredményezi. START parancsra ilyenkor mindkét szárny nyílik.
		N	Gyalogos funkcionál a PHOTO 1 – PHOTO 2 – Gyalogos START és a START bemenetek működése – zárás közben -, mindkét kapuszárny nyitását eredményezi.
C15	Villogó lámpa kimenet jellege	Y	A villogó lámpa kimeneten szaggatott feszültség jelenik meg.
		N	A villogó lámpa kimeneten folyamatos feszültség jelenik meg.
C16	Kapcsoló óra A zárás engedélyezett (Az automatikus zárást engedélyezni kell.)	Y	Engedélyezi a RESERVE bemenet működését, melyre kapcsoló óra csatlakoztatható. Működés: Amikor a kapcsoló óra zárja a RESERVE bemenetet, a következő START parancsra a kapu kinyit, de nem fog automatikusan bezárni. Amikor a RESERVE bemenet szabaddá válik, a kapu a szünetidő letelte után bezár. A kapu nyitott helyzetében adott START parancs zárást eredményez, ha az automatikus zárásnál a lépcsőről lépésre, vagy a lépcsőről lépésre és STOP üzemmód van beállítva. Figyelem: Az üzemmód engedélyezése automatikusan tiltja a C17-C18 menüpontokat.
		N	Tiltja a RESERVE bemenet működését.
C17	Kapcsoló óra A zárás nem engedélyezett. (Az automatikus zárást engedélyezni kell.)	Y	Engedélyezi a RESERVE bemenet működését, melyre kapcsoló óra csatlakoztatható. Működés: Amikor a kapcsoló óra zárja a RESERVE bemenetet, a következő START parancsra a kapu kinyit. Amikor a RESERVE bemenet szabaddá válik, a kapu a szünetidő letelte után bezár. Figyelem: Az üzemmód engedélyezése automatikusan tiltja a C16-C18 menüpontokat.
		N	Tiltja a RESERVE bemenet működését.
C18	Kapcsoló óra Automatikus nyitás engedélyezett zárás nem engedélyezett. (Az automatikus zárást engedélyezni kell.)	Y	Engedélyezi a RESERVE bemenet működését, melyre kapcsoló óra csatlakoztatható. Működés: Amikor a kapcsoló óra zárja a RESERVE bemenetet, a kapu kinyit. Amikor a RESERVE bemenet szabaddá válik, a kapu a szünetidő letelte után bezár. Figyelem: Az üzemmód engedélyezése automatikusan tiltja a C16-C17 menüpontokat.
		N	Tiltja a RESERVE bemenet működését.
C20	Fotocella bemenet teszt üzemmód.	Y	Engedélyezi az 1. sz. fotocella bemeneten a teszt üzemmódot. Ilyenkor az 1. sz. fotocella adóját a 14. és 17. számú sorkapcsokra kell csatlakoztatni. Működés: START vagy Gyalogos START parancs adásakor az adó tápfeszültségét 0,5 mp-re lekapcsolja a vezérlés. Ha a fotocella kimenet ilyenkor nyit, majd visszazár, a motorok működni fognak. Egyéb esetben a villogó lámpa négy 1 mp hosszú felvillanással jelzi a hibát.
		N	Tiltja az 1. sz. fotocella bemeneten a teszt üzemmódot.
C21	Automatikus programozás	Y	Engedélyezi a működési idők programozását. Működés: Lásd a működési idők öntanuló programozását.

MENÜ F: Motorok nyomatékának és sebességének beállítása.

MENÜ	Funkció	Leírás
F1	MOTOR 1 nyomaték beállítás 0010	Az 1. sz. motor nyomatékát határozza meg normál működésnél. 0001 = A nyomaték minimális 0010 = A nyomaték maximális
F2	MOTOR 1 nyomaték lassításnál 0005	Az 1. sz. motor nyomatékát határozza meg lassításnál. 0001 = A nyomaték minimális 0010 = A nyomaték maximális
F3	MOTOR 1 erőhatárolás ütközésnél 0080	Az 1. sz. motor által felvett áram küszöbértéke, melynek túllépését a vezérlés ütközésnek tekint, - normál működésnél. 0001 = minimális küszöbérték

		0100 = maximális küszöbérték
F4	MOTOR 1 erőhatárolás ütközésnél - lassítás közben 0050	Az 1. sz. motor által felvett áram küszöbértéke lassításnál, melynek túllépését a vezérlés ütközésnek tekint. 0001 = minimális küszöbérték 0100 = maximális küszöbérték
F5	MOTOR 2 nyomaték beállítás 0010	A 2. sz. motor nyomatékát határozza meg normál működésnél. 0001 = A nyomaték minimális 0010 = A nyomaték maximális
F6	MOTOR 2 nyomaték lassításnál 0005	A 2. sz. motor nyomatékát határozza meg lassításnál. 0001 = A nyomaték minimális 0010 = A nyomaték maximális
F7	MOTOR 2 erőhatárolás ütközésnél 0080	A 2. sz. motor által felvett áram küszöbértéke, melynek túllépését a vezérlés ütközésnek tekint, - normál működésnél. 0001 = minimális küszöbérték 0100 = maximális küszöbérték
F8	MOTOR 2 erőhatárolás ütközésnél - lassítás közben 0050	A 2. sz. motor által felvett áram küszöbértéke lassításnál, melynek túllépését a vezérlés ütközésnek tekint. 0001 = minimális küszöbérték 0100 = maximális küszöbérték

MENÜ H: Működési és szünetidők beállítása.

Minden időbeállítás 1 másodperces lépésekben történik.

MENU	Funkció	Leírás
H1	MOTOR 1 nyitási idő 25	Az 1. sz. motor működési időkorlátja nyitásnál. Tmax: 300 mp.
H2	MOTOR 1 zárási idő 25	Az 1. sz. motor működési időkorlátja zárásnál. Tmax: 300 mp.
H3	MOTOR 1 lassítási idő 20	Az 1. sz. motor működési ideje lassítás üzemmódban. Tmax: 100 mp.
H4	MOTOR 2 nyitási idő 25	A 2. sz. motor működési időkorlátja nyitásnál. Tmax: 300 mp.
H5	MOTOR 2 zárási idő 25	A 2. sz. motor működési időkorlátja zárásnál. Tmax: 300 mp.
H6	MOTOR 2 lassítási idő 20	A 2. sz. motor működési ideje lassítás üzemmódban.
H7	MOTOR 2 működés késleltetés nyitásnál 5	A 2. sz. motor az itt beállított idővel később lép működésbe nyitásnál, mint az 1. sz. motor. Tmax: 100 mp. Kétszárnyú tolókapunál az itt megadott idő nincs figyelembe véve.
H8	MOTOR 1 működés késleltetés zárásnál 5	Az 1. sz. motor az itt beállított idővel később lép működésbe zárásnál, mint a 2. sz. motor. Tmax: 100 mp. Kétszárnyú tolókapunál az itt megadott idő nincs figyelembe véve.
H9	Automatikus zárás szünetideje 5	Ha az automatikus zárás engedélyezett, akkor az itt beállított idő elteltével nyitott helyzetből a kapu zárni kezd. Tmax 300 mp.
H10	Gyalogos üzemmód nyitási idő 5	Az 1. sz. motor működési időkorlátja gyalogos nyitásnál. Tmax: 300 mp.
H11	Automatikus zárás szünetideje gyalogos üzemmódnál 5	Ha az automatikus zárás gyalogos üzemmódnál engedélyezett, akkor az itt beállított idő elteltével nyitott helyzetből a kapu zárni kezd. Tmax 300 mp.
H12	Karbantartási igény jelzése 0000	Amennyiben a zárási és nyitási ciklusok száma együttesen eléri az itt megadott érték tízszeresét, a vezérlés jelzi, hogy karbantartásra van szükség. Ha az érték 0000 akkor a jelzés tiltva van. Karbantartási igény jelzésekor a villogó lámpa minden működési ciklus után még 60 mp-ig működik. Figyelem: Az érték megváltoztatása automatikusan nullazza a ciklusidő számlálót.
H13	Telepítői kód 0000	A programozói menübe csak az itt megadott kód ismeretében lehet belépni. Figyelem: A kód ismerete nélkül a régi kódot törölhetjük a + és – gombokat egyszerre 3 mp-ig nyomva tartjuk, amikor a kijelzőn PASS felirat jelenik meg. Ekkor minden beállítás törlésre kerül és a gyári alapbeállítások lesznek érvényesek. Csak a megtett működési ciklusok száma marad meg a memóriában.
H14	SOFTWARE verzió	Jelzi a vezérlés programjának verziószámát. (R__XX)
H15	Működési ciklusok száma 0000	A megtett nyitási és zárási ciklusok együttes számát mutatja. Az érték 10 ciklusonként eggyel nő.

MENÜ E: Külső eszközök engedélyezése és tiltása.

+ gomb: továbblépés a következő E1-E2-E3... menüpontra.

- gomb: visszalépés a korábbi E3-E2-E1... menüpontra.

ESC: kilépés a menüből, vagy a menüpontból.

OK: engedélyezése Y (yes) / vagy tiltása (N) az aktuális bemenetnek.

Figyelem: A STOP bemenet nem tiltható le. Ha nem használunk STOP gombot, akkor kössük össze a 20 – 29 számú sorkapocs pontokat.

MENU	Funkció	Állás	Leírás
E1	PHOTOCELL 1	Y	Az 1. sz. fotocella bemenet engedélyezett.
		N	Az 1. sz. fotocella bemenet tiltva.
E2	PHOTOCELL 2	Y	A 2. sz. fotocella bemenet engedélyezett.
		N	A 2. sz. fotocella bemenet tiltva.
E3	EDGE (Biztonsági eszköz)	Y	Az EDGE biztonsági eszköz bemenet engedélyezett.
		N	Az EDGE biztonsági eszköz bemenet tiltva.

T3 - A működési idő megnövelése:

Figyelem: Ez a funkció elektromechanikus motoroknál nem alkalmazható!

A működési időt megnövelhetjük, melynek következtében a kapu hosszabb ideig zár erős ellenszélben. A működési idő meghosszabbítása a normál zárást, vagy a lassítást követően történik, - a beállítástól függően.

A T3 funkció nem működik tolókapu beállításnál.

A T3 idő alatt nincs ütközés érzékelés, ezért lehetőleg minél rövidebb értéket állítsunk be.

Amennyiben két végállás kapcsolót alkalmazunk, akkor

A működési idők programozása:

Figyelem: A programozást a kapuszárnyak zárt helyzetében kell kezdenünk.

A működési idők programozása egymást követő START parancsokkal történik.

A programozáshoz lépünk be a C21-es menüpontba (C21 villog), majd az eljárás engedélyezéséhez nyomjuk meg az OK gombot (C21 Y jelenik meg a kijelzőn).

Egy motoros konfigurációnál:

- Adjunk START parancsot a „+” gombbal, mire a kapuszárny nyitni kezd.
- Amikor elérte a nyitott helyzetet, akkor START parancsot állítsuk meg a szárny mozgását.
- A kívánt szünetidő eltelte után adjunk START parancsot, melynek hatására a kapu zárni kezd.
- A zárt helyzet elérésekor állítsuk meg a szárnyat egy újabb START parancsot.
- Az eljárás végén a C21 felirat villog.
- Ha a programozást meg kívánjuk ismételni, akkor nyomjuk meg az OK gombot.
- Végül az adatok tárolásához és a programozási módból való kilépéshez, tartsuk nyomva az ESC gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a Gbd felirat meg nem jelenik.

Két motoros konfigurációnál:

- Adjunk START parancsot, mire az 1.sz. kapuszárny nyitni kezd.
- A kívánt időeltéréssel adjunk START parancsot, melyre a 2. szárny is nyitni kezd.
- Amikor az 1. szárny elérte a nyitott helyzetet, akkor START parancsot állítsuk meg a mozgását.
- Amikor az 2. szárny is elérte a nyitott helyzetet, akkor ezt is állítsuk meg egy START parancsot.
- A kívánt szünetidő eltelte után adjunk START parancsot, melynek hatására a 2. szárny zárni kezd.
- A kívánt időeltéréssel adjunk START parancsot, melyre a 1. szárny is zárni kezd.
- Amikor a 2. szárny elérte a zárt helyzetet, akkor állítsuk meg START parancsot.
- Amikor az 1. szárny is elérte a zárt helyzetet, akkor állítsuk meg ezt is egy START parancsot.
- Az eljárás végén a C21 felirat villog.
- Ha a programozást meg kívánjuk ismételni, akkor nyomjuk meg az OK gombot.
- Végül az adatok tárolásához és a programozási módból való kilépéshez, tartsuk nyomva az ESC gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a Gbd felirat meg nem jelenik.

Figyelem!

A működési idők programozása közben a motorok teljes sebességgel működnek.

Amennyiben lassítást szeretnénk, akkor a véghelyzetek elérése előtt állítsuk meg a szárnyak mozgását. Ezután engedélyezzük a lassítást a C6 menüpontban, majd állítsuk be az időket a H3 és H6 pontokban.

A programozási fázis alatt az ütközés érzékelés és a végállás kapcsolók hatástalanok.

A tárolt működési időket – a megfelelő menüpontoknál -, később módosíthatjuk.

A kapuszárnyak működése közt csak akkor van fáziseltérés, ha kétszárnyú nyíló kapu konfigurációt állítottunk be. Egyéb konfigurációnál a motorok egyszerre működnek.

Végállás kapcsolók alkalmazása:

Amennyiben a véghelyzetek érzékelésére bemenetenként 1-1 végállás kapcsolót alkalmazunk, és a lassítási funkció engedélyezett, akkor a lassítási fázis a végállás kapcsolók működésekor kezdődik. Ezt követően - mechanikus véghelyzet ütközők nélkül -, a kapuszárnyak még a H3 és H6 pontoknál beállított ideig működnek.

A lassítási fázisban történő ütközés érzékelésére a motorok működése a beállított időknél hamarabb is leáll.

Amennyiben a véghelyzetek érzékelésére bemenetenként 2-2 végállás kapcsolót alkalmazunk, és a lassítási funkció engedélyezett, akkor a lassítási fázis az első végállás kapcsoló működésekor kezdődik, a második pedig megállítja a kapuszárnyat, ha a T3 működési idő növelés nem engedélyezett. Természetesen az engedélyezett működési időket úgy kell beállítanunk, hogy azok letelte előtt a végállás kapcsolók működtetése megtörténjen.

A lassítási fázisban történő ütközés érzékelésére a kapu visszanyit, ha az üzemmód engedélyezett (C10 – Y1).

Ha a lassítás nem engedélyezett, akkor a végállás kapcsoló leállítja a kapu mozgását, ha a T3 működési idő növelés nem engedélyezett.

Szünetmentes áramforrás alkalmazása:

Szünetmentes áramforrást alkalmazva a motorok nyomatékának beállítását és az engedélyezett ütközési erőket ellenőriznünk kell, a hálózati feszültség lekapcsolt állapotában is, - mert ilyenkor a motorok alacsonyabb feszültségről működnek.

A vezérlés folyamatosan ellenőrzi az akkumulátorok feszültségét, és ennek függvényében korlátozza a működést.

- Ha a hálózati tápellátás biztosított, vagy az akkumulátorok feszültsége több mint 24 VDC, akkor nincs korlátozás.
- Amennyiben a vezérlés akkumulátorról működik, és a feszültség 24 V alá csökken, akkor a motorok nem lassítanak.
- Ha az akkumulátor feszültség már csak 20-21 V körüli, akkor a kaput már csak nyitni lehet, de zárni nem.
Azt, hogy az akkumulátor lemerült, ilyenkor parancsra a villogó lámpa négy másodpercig tartó lassú villogása jelzi.
- 16 V körüli akkumulátor feszültségnél a motorok már nem működnek. Az akkumulátor lemerült állapotát a villogó lámpa négy másodpercig tartó villogással jelzi, mindaddig, amíg a feszültség elegendő a lámpa működtetéséhez.

Reset

A gyári alapértékek visszaállításához tartsuk egyszerre nyomva a + és a – gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a PASS felirat meg nem jelenik. A gyári alapértékek a programozási ismertetőben kiemelt betűkkel lettek jelölve.

(A működési ciklus számláló ilyenkor nem törlődik.)

Megjegyzés:

A villogó lámpa jelzései csak fix fényű, - beépített villogtató elektronikát nem tartalmazó -, lámpa esetén mérvadók.

Üzembe helyezés előtti ellenőrzés:

Ellenőrizzük a vezetékek megfelelő csatlakozását.

Ellenőrizzük a végállás kapcsolók beállítását.

Ellenőrizzük a mechanikus véghelyzet ütközők beállítását.

Kapcsoljuk be a tápfeszültséget.

A piros LED-eknek világítaniuk kell a zöld LED-eknek pedig nem.

Ellenőrizzük, hogy a kijelzőn nem jelenik-e meg SAF felirat.

Ellenőrizzük, hogy a végállás kapcsolók működtetésekor, elalszanak-e a megfelelő LED-ek.

Ellenőrizzük, hogy a fotocellák sugarának megszakításakor elalszik-e a megfelelő LED.

Ellenőrizzük, hogy a biztonsági eszköz működtetésekor elalszik-e a megfelelő LED.

Állítsuk a kaput zárt helyzetbe, és ellenőrizzük, hogy a motorok nincsenek-e mechanikusan kioldva.

Távolítsuk el az akadályokat a kapu mozgásteréből, majd adjunk START parancsot, melyre a kapunak nyitnia kell.

Ellenkező esetben cseréljük fel az egyik, vagy mindkét motor vezetékének polaritását.

A gyári beállításokkal a motorok megállnak a végállás kapcsoló elérésekor, ami megváltoztatható úgy, hogy ez a helyzet legyen majd a lassítás kezdete.

Gyors üzembe helyezés:

Írjuk be a telepítési kódot, majd válasszuk ki a kívánt működési logikát az A2/A3 menüben.

Adjuk meg a motorok számát az A4/A5 menüben.

Válasszuk ki a kívánt működési módot az A6/A7/A8/a9 menüben.

Lépünk be a C21 menüpontba, és engedélyezzük az automatikus programozást. Utána adjunk START parancsot a „+” gombbal. (Lásd a „működési idők programozása” fejezetet.)

A C5 menüpontban programozzuk be a lassítást.

A C6 menüben adjuk meg a bemenetenként alkalmazott végállás kapcsolók számát. (Mechanikus véghelyzet ütközők esetén csak egy végállás kapcsolót alkalmazunk.)

A megfelelő menüpontokban állítsuk be az időzítéseket.

Nyomjuk meg az ESC gombot a menüből történő kilépéshez.

Ellenőrizzük le a motorok működése közben a beállított nyomatékot (erőt), és végezzük el a szükséges módosításokat.